

Equipement indispensable :

- Diesel : 200lt de carburant minimum ; Essence : 300lt
- Pneu à moins de 50% d'usure et maxi 5 ans.
- 1 Roue de secours (même dimension et idem ci-dessus)
- Compresseur de gonflage
- Clé de contact supplémentaire
- Points d'encrages à l'avant et à l'arrière, accessibles !
(Idéal : 1 crochet et 1 boucle à l'AV et à l'AR)
- Sangle 6m
- 1 manille
- 2 plaques de désensablage
- Pelle à sable
- Contrôle général (poussé) du véhicule avant départ !

Pièces de rechange obligatoires :

- Courroie de direction
- Courroie de refroidissement
- 1 Croisillon d'arbre de transmission AV *
- 1 Croisillon d'arbre de transmission AR *
- Arbre de roue avant (+ arrière si roues indépendantes)
- Disque d'embrayage *
- Amortisseurs (1 av et 1 ar) *
- Huile moteur 2 lt
- Huile de boîte 1lt
- Filtre à carburant et pré filtre de rechange

* = peut être mis en commun avec d'autres véhicules

Véhicule à lames de ressorts :

- 1 U de lame avec écrous
- Lame maitresse avant