

Quelques conseils pour voyager en groupe dans les dunes !

Sur la piste :

- Anticipez !
- Annoncez les endroits dangereux ! Assurez-vous que la voiture qui vous suit a reçu votre message, et si non, arrêtez-vous à côté de la zone dangereuse.
- Pour anticiper un oued, il faut regarder le terrain de côté de la piste, s'il se creuse un peu (même très peu), oued annoncé !
- Attention aux virages serrés, l'adhérence peut être très très variable d'une sorte de gravier à l'autre ...
- Une pile de pierres sur le bord de la piste indique un danger !
- Une piste qui se sépare en deux pistes parallèles indique un terrain mauvais.
- Attendez la voiture qui vous suit à chaque carrefour !
- Vous n'êtes pas tout seul, même si on n'a croisé personne depuis 200 km, il peut y avoir un camion derrière la bosse.

Dans les dunes :

- De face ! (pas de motricité en dévers ☹ même avec des blocages)
- Attention à la collision ! Si vous suivez les traces de qqun, il est peut-être juste derrière la dune !
- Si vous êtes planté dans un endroit non visible, envoyez le copilote sur la crête la plus proche !
- Mieux vaut un beau plantage qu'un tonneau ...
- Ne restez pas dans l'alignement de la sangle ou du câble de treuil. Un crochet qui casse est vite arrivé.
- Annoncez dès que vous êtes planté, avant de descendre et de ne plus être atteignable. On gagne du temps...

Piétons :

- Ne restez pas dans le creux des dunes ! Restez plutôt sur les crêtes : Voir et être vu ...
- N'expliquez pas au conducteur ce qu'il doit faire, mais décrivez-lui ce qu'il ne voit pas.

Si vous êtes perdus :

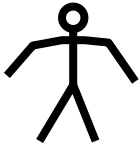
- Placez la voiture en vue, sur un point haut.
- Passez des appels clairs, répétés, et espacés à la CB. (Il se peut que les autres ne soient tout simplement pas dans leur véhicule...)
- Grimpez à pied au sommet d'une grande dune, ou sur le toit de la voiture.
- Retournez précisément sur vos traces jusqu'au dernier endroit où vous avez vu les autres ! (C'est le seul repère commun que vous avez avec les autres) Si vous ne voyez plus vos traces, utilisez le GPS ... (fonction TrackBack)

Perdu = RDV au dernier endroit où on s'est vu !

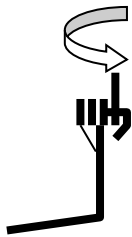
Quelques signes non standard, mais qui vous éviterons de vous égosiller lors de situations actives :



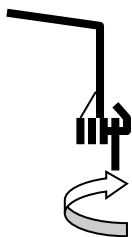
Dune pointue, ou cassée. Arriver avec précaution pour éviter le saut.



Dune ronde. Possibilité d'arriver "en force" si le sable l'exige.



Enrouler le treuil. Mouvement rotatif de la main dirigée vers le haut. Ralentir la rotation pour indiquer que l'on approche de l'arrêt désiré du câble.



Dérouler le treuil. Mouvement rotatif de la main dirigée vers le bas. Ralentir la rotation pour indiquer que l'on approche de l'arrêt désiré du câble.